



Calcestruzzi
HEIDELBERGCEMENT Group



Referenza

Con i.pro GEOMIX riportata in superficie la talpa che ha scavato la linea B1 della metropolitana di Roma



Domanda: come riportare in superficie la talpa che ha scavato la linea della metropolitana B1 a Roma ? Sembra una semplice domanda da quiz televisivo in realtà si è trattato di riportare in superficie e smontare "Nannarella", è questo il soprannome dato alla talpa meccanizzata TBM (Tunnel Boring Machine) lunga quasi 80 metri con un diametro di 9,80 metri, che aveva completato i lavori di scavo del prolungamento della linea B1 della metropolitana romana. La talpa era partita a giugno 2010 da Conca d'Oro e dopo aver abbattuto l'ultimo diaframma era posizionata presso la futura stazione Jonio.

A questo scopo l'impresa ha realizzato uno speciale pozzo di estrazione cilindrico in calcestruzzo che però andava riempito parzialmente con un materiale che consentisse una resistenza adeguata per l'avanzamento della talpa e poi successivamente potesse essere rimosso facilmente. La risposta di **Calcestruzzi** è stato **i.pro GEOMIX**, la miscela fluida da riempimento autolivellante, stabile volumetricamente e con caratteristiche geotecniche controllate. E' un materiale perfettamente assimilabile a un terreno artificiale: consente il veloce riempimento di scavi e trincee e l'altrettanto veloce rimozione con mezzi manuali. In 72 ore sono stati gettati oltre 4.800 metri cubi di **i.pro GEOMIX**. Dopo 24 ore la superficie era già calpestabile.

Grazie a questa soluzione la TMB ha potuto proseguire l'avanzamento, perforando con la gigantesca fresa, prima le pareti in calcestruzzo del pozzo e poi con estrema facilità, **i.pro GEOMIX** con cui era stato riempito il pozzo. Appena la talpa ha ultimato l'avanzamento desiderato, l'impresa ha provveduto facilmente all'immediata rimozione di **i.pro GEOMIX** fino a scoprire completamente la talpa. Portata a nudo sono cominciati le operazioni per rimuovere la fresa e tutta la struttura.

Stazione appaltante: Roma Metropolitane srl

Appaltatore: ATI Salini Costruttori Spa (Mandataria) con Tecnicmont Spa e Icop Spa

Cantiere: La Linea B1 è la diramazione della Metro B da piazza Bologna sino al Grande Raccordo Anulare.

Calcestruzzi

Via Stezzano, 87
24126 Bergamo - Italia
T +39 035 41 67 111
www.calcestruzzi.it
www.i-nova.net

Product Manager

Enrico Corio
T +39 4167111
e.corio@calcestruzzi.it

Aggiornata al gennaio 2017

