

NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO PER LE ATTIVITA' DI CARICO E SCARICO DEI MEZZI DI TRASPORTO ALL'INTERNO DELLO STABILIMENTO

OBBLIGHI

I conducenti dei mezzi interni ed esterni DEVONO:

- o rispettare le Norme comportamentali /Procedure di Lavoro previste dal proprio datore di lavoro per le attività svolte all'interno dello stabilimento;
- o utilizzare mezzi aventi dispositivi/presidi di sicurezza e di lavoro in perfetta efficienza;
- o procedere con prudenza, seguendo i percorsi opportunamente indicati per raggiungere i punti di carico/scarico;
- o prestare attenzione alle manovre di retromarcia, che dovranno essere effettuate solo se si ha un'ampia visuale e previa segnalazione acustica; in caso di visuale di manovra insufficiente richiedere l'ausilio di altro personale per l'effettuazione della manovra;
- o prestare attenzione agli altri mezzi di trasporto e mezzi d'opera quali: pale meccaniche, autogru, nonché al personale a piedi e che circola in stabilimento;
- o parcheggiare solo dove consentito ed espressamente indicato;
- o restare all'interno della cabina del proprio mezzo; è consentita l'uscita dalla cabina solo per quanto strettamente necessario alle operazioni di carico, scarico e bollettazione;
- o indossare i DPI richiesti per le specifiche attività ed il luogo di lavoro (scarpe antinfortunistiche, elmetto, occhiali, mascherina antipolvere, guanti, giubbotto ad alta visibilità, ecc.);
- o indossare indumenti consoni all'ambiente industriale;
- o effettuare la pulizia dei propri mezzi che si siano eventualmente sporcati durante il carico/scarico, senza diffondere polvere e/o materiale nell'ambiente circostante;
- o rispettare le 10 **Regole Master per la Guida Sicura** di Calcestruzzi:

REGOLA n.1 - ALLACCIARE LA CINTURA DI SICUREZZA

Controlla sempre che **tutti i passeggeri** del tuo veicolo abbiano allacciato la cintura di sicurezza prima di partire; **è una tua responsabilità assicurartene.**

REGOLA n.2 - NON GUIDARE SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL E DROGHE

Attenzione: per autisti professionali (tassisti, camionisti, conducenti di autobus) il **limite è 0,0 mg/l**, vale il principio **“o bevi o guidi”**

REGOLA n.3 - SOLO PASSEGGERI AUTORIZZATI A BORDO

Nelle sedi CLZ, la presenza di qualsiasi passeggero sui camion è **proibita, a meno che non sia stata autorizzata**

REGOLA n.4 - RISPETTARE LE NORME STRADALI E LA SEGNALETICA STRADALE

REGOLA n.5 - NON USARE CELLULARI O DISPOSITIVI DI COMUNICAZIONE A DUE VIE

Evita ogni distrazione mentre guidi (mangiare, fumare, musica ad alto volume, etc.). I cellulari sono una distrazione ed incrementano significativamente il rischio di incidenti

REGOLA n.6 - STARE SEMPRE ATTENTI E PREVENIRE L'AFFATICAMENTO

REGOLA n.7 - INDOSSARE GLI INDUMENTI AD ALTA VISIBILITA' E ACCENDERE I FARI DEL VEICOLO

Indossa sempre l'indumento A.V. fuori dal veicolo. L'obbligo è esteso anche ai passeggeri

REGOLA n.8 - RISPETTARE LE NORME PER IL CARICO DEL VEICOLO (PORTATA, INGOMBRO, STABILITA')

REGOLA n.9 - ASSICURARSI CHE IL PROPRIO VEICOLO SIA SICURO. IL VEICOLO DEVE ESSERE IN PERFETTE CONDIZIONI

Verifica sempre visivamente lo stato del mezzo prima di utilizzarlo, soprattutto lo stato di **usura e di pressione degli pneumatici**; Accertati, quando possibile, che il mezzo sia stato **revisionato e verificato** per come indicato da libretto d'uso e manutenzione

REGOLA n.10 - RISPETTARE GLI ALTRI UTENTI DELLA STRADA (PEDONI, CICLISTI, MOTOCICLISTI, AUTISTI...)

Quando rispetti le Regole Master, rendi la strada più sicura per tutti e ti senti bene, sapendo che hai fatto la cosa giusta.

Applicando le 10 Regole Master sulla sicurezza stradale, puoi fare una grossa differenza.

DIVIETI

Per i conducenti degli automezzi è VIETATO:

- o accedere ai reparti produttivi diversi da quelli per i quali si è stati espressamente autorizzati ad entrare;
- o manomettere le attrezzature ed i dispositivi di sicurezza antinfortunistici e intervenire direttamente in caso di guasti o malfunzionamenti; in tal caso è sempre obbligatorio informare il responsabile dell'impianto;
- o utilizzare, per il carico e lo scarico, attrezzature dello stabilimento e di terzi;
- o gettare rifiuti fuori dagli appositi contenitori.
- o effettuare operazioni di manutenzione sul proprio mezzo all'interno del perimetro industriale.
- o Fumare in luoghi diversi da quelli specificatamente indicati (punti fumo).

CARICO CALCESTRUZZO /SCARICO CEMENTO SILOS

I conducenti:

- o se accedono allo stabilimento per la prima volta, devono chiedere indicazioni sulle modalità di carico/scarico al personale Calcestruzzi s.p.a.;
 - o devono attenersi alle disposizioni di legge riguardanti la circolazione dei mezzi di trasporto (composizione e sistemazione del carico, massa complessiva, revisione del mezzo, iscrizione Albo autotrasporto ecc.).
 - o devono indossare i DPI richiesti per le attività ed il luogo di lavoro ogni volta che **escono dalla cabina del mezzo.**
- #### Carico calcestruzzo in autobetoniera
- o posizionare l'automezzo con il freno di stazionamento inserito, sotto il punto carico, per il corretto convogliamento delle materie prime o del calcestruzzo (solo, in presenza del miscelatore), all'interno dell'autobetoniera;
 - o collegare il tubo idraulico, presente nella linea di carico, al manometro dell'autobetoniera per il controllo dello slump durante la miscelazione attraverso l'autobetoniera; durante il carico, nel corso di eventuali rifornimenti del serbatoio dell'acqua a corredo dell'autobetoniera, rimanere a presidio dell'operazione sino al suo completamento, per evitare inutili versamenti sui piazzali, attraverso il troppo pieno esistente;

o a carico ultimato, dopo avere ritirato la bolla di trasporto, assicurarsi di avere scollegato il tubo del manometro, riponendolo nell'apposito alloggiamento predisposto;

o segnalare eventuali anomalie all'operatore dell'impianto.

Scarico cemento in silos da autocisterna

- o richiedere al personale d'impianto l'autorizzazione allo scarico e indicazioni del silos in cui effettuare lo scarico;
- o posizionare il mezzo con il freno di stazionamento inserito nell'apposita area adibita allo scarico e collegare la tubazione di mandata sul silos indicato, rimanere in prossimità della propria apparecchiatura.
- o Per l'effettuazione delle operazioni di scarico rispetta quanto riportato nelle istruzioni affisse in corrispondenza del punto di scarico.

ATTENZIONE

- o nella fase finale dello scarico del cemento, provvedere a scaricare all'esterno dei silos l'aria residua della cisterna, attraverso il proprio sfiato in dotazione munito di cartuccia filtrante per evitare la dispersione delle polveri in atmosfera;
- o scollegare la tubazione solo quando la pressione è "zero".

INGRESSO, SCARICO MATERIE PRIME, GASOLIO, ADDITIVI, RIFIUTI

Materie Prime, gasolio, additivi

- o Il materiale deve essere scaricato nei punti individuati dall'apposita segnaletica.
- o Giunto in prossimità della tramoggia/fossa di scarico, nel caso di presenza di un altro automezzo impegnato nelle operazioni di scarico, attendi il completamento delle sue operazioni, stando con il tuo automezzo a distanza di sicurezza (fuori dall'area di manovra) dallo stesso, in posizione tale da non costituire intralcio alla circolazione. Nel periodo di attesa è obbligatorio restare all'interno della cabina del proprio automezzo.
- o Effettuare lo scarico dei cassoni eseguendo le operazioni di apertura delle sponde in condizioni di sicurezza facendo attenzione a non sporgersi pericolosamente verso la fossa/tramoggia/cella di scarico;
- o Durante lo scarico in serbatoi, mediante pompe (gasolio, additivi ecc.) interrompere le operazioni non appena viene segnalato (acusticamente o visivamente) il riempimento o vi sia fuoriuscita di materiali o liquidi.
- o Terminata l'operazione di scarico il cassone dell'automezzo deve essere immediatamente abbassato. **E' assolutamente vietato transitare internamente al sito con il cassone sollevato.**
- o Eventuali sversamenti/sversamenti di materiale o liquidi al di fuori dei punti di scarico devono essere immediatamente segnalati al personale di Impianto.

Rifiuti

- o Posizionare il mezzo nei punti di carico indicati dal personale di impianto senza intralciare il traffico.
- o Attendere l'autorizzazione del personale di impianto prima di effettuare le operazioni di carico.
- o prima di iniziare le operazioni di carico, assicurarsi che i dispositivi di bloccaggio delle sponde siano correttamente chiusi.